

PREGÃO ELETRÔNICO /2025								
RESUMO DAS LINHAS COM AS RESPECTIVAS ROTAS								
Serviço de Transporte Escolar - Pontão/RS								
Planilha de Composição de Custos								
Resumo das Linhas								
Linha	Alunos	Lugares	Kms dia	Dias/Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo KM	Custo ano
1	16	20	112,75	20	2.255,01	16.512,36	7,32	165.123,63
2	16	20	154,86	20	3.097,12	19.413,27	6,27	194.132,74
3	40	44	103,41	20	2.068,23	18.418,50	8,91	184.184,97
4	16	20	144,19	20	2.883,76	19.072,02	6,61	190.720,25
5	16	20	169,47	20	3.389,35	20.094,13	5,93	200.941,33
6	16	20	98,57	20	1.971,31	13.716,48	6,96	137.164,78
7	25	30	137,82	20	2.756,49	18.161,25	6,59	181.612,51
8	20	25	146,22	20	2.924,38	19.719,50	6,74	197.195,03
9	20	25	121,06	20	2.421,25	15.956,17	6,59	159.561,72
Total	185		1.188,34		23.766,90	161.063,70		1.610.636,97

Pontão, 17 de março de 2025

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento LTDA.

PREGÃO ELETRÔNICO /2025
LINHA 1 - Escola 29 de Outubro I
Serviço de Transporte Escolar - Pontão/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Início da Manhã	Volta da tarde e início da noite	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS	16			16
Kms percorridos por dia	31,15	32,12	49,47	112,75
Km total				112,75
Tempo conduzindo o veículo	4:01 horas			Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,03			4,03
Tempo de espera (1:30 horas por turno)				4,00
Tempo total (horas)				8,03
Veículo	Veículo no mínimo de 20 lugares			
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE				155.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP				6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo				4,40
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado				0,70
Média de dias letivos/mês				20
Previsão de kms/mês				2.255,01

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.341,52
1.2 Manutenção e insumos	1.578,51
1.3 Pneus	448,18
TOTAL (Comb + Manut)	5.368,21

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.550,00	9.300,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.900,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	2.255	0,20	448,18

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (10,00%)	15.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.308,77
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.500,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	53.737,26
TOTAL CUSTO FIXO ANO	80.550,38
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.347,30
TAXA USO VEÍCULO	0,91

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.042,11	39,07%	4.230,55	11,20	47.382,12
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	20	507,04	10	5.070,40
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
107,06	1	107,06	12	1.284,74
Custo Anual por motorista				53.737,26

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	155.000,00	155.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	155.000,00	109.631,50
Deprec. mensal	mês	180	109.631,50	7.308,77

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

12.715,51

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,86%	12.715,51	3.796,85	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.796,85

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 3.796,85

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 16.512,36

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

7,32

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	5.368,21	32,51%
1.1 Combustível	3.341,52	20,24%
1.2 Manutenção e insumos	1.578,51	9,56%
1.3 Pneus	448,18	2,71%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.347,30	44,50%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.347,30	44,50%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.715,51	77,01%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.796,85	22,99%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	16.512,36	100,00%
Km total/dia		112,75
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.255,01
Custo por quilômetro rodado		7,32

LINHA 1 - Escola 29 de Outubro I

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **112,75** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 7,32**

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-Ônibus/Van Veículo no mínimo de 20 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 17 de março de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO /2025
LINHA 2 - Escola 29 de Outubro II
Serviço de Transporte Escolar - Pontão/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Início da Manhã	Volta da tarde e início da noite	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS	16,00			16
Kms percorridos por dia	39,05	57,20	58,61	154,86
Km total				154,86
Tempo conduzindo o veículo	4:39 horas			Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,66			4,66
Tempo de espera (1:30 horas por turno)				4,00
Tempo total (horas)				8,66
Veículo	Veículo no mínimo de 20 lugares			
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE				155.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP				6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo				4,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado				0,65
Média de dias letivos/mês				20
Previsão de kms/mês				3.097,12

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.389,84
1.2 Manutenção e insumos	2.013,13
1.3 Pneus	615,55
TOTAL (Comb + Manut)	7.018,52

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.550,00	9.300,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.900,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	3.097	0,20	615,55

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (10,00%)	15.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.308,77
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.500,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	53.737,26
TOTAL CUSTO FIXO ANO	80.550,38
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.930,87
TAXA USO VEÍCULO	0,98

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.042,11	39,07%	4.230,55	11,20	47.382,12
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	20	507,04	10	5.070,40
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
107,06	1	107,06	12	1.284,74
Custo Anual por motorista				53.737,26

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	155.000,00	155.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	155.000,00	109.631,50
Deprec. mensal	mês	180	109.631,50	7.308,77

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

14.949,39

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,86%	14.949,39	4.463,89	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 4.463,89

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 4.463,89

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 19.413,27

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

6,27

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	7.018,52	36,15%
1.1 Combustível	4.389,84	22,61%
1.2 Manutenção e insumos	2.013,13	10,37%
1.3 Pneus	615,55	3,17%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.930,87	40,85%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.930,87	40,85%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	14.949,39	77,01%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	4.463,89	22,99%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	19.413,27	100,00%
Km total/dia		154,86
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		3.097,12
Custo por quilômetro rodado		6,27

LINHA 2 - Escola 29 de Outubro II

a) Trajeto- Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de:

154,86

quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$

6,27

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-Ônibus/Van Veículo no mínimo de 20 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,60 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 17 de março de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO /2025
LINHA 3 - Escola 29 de Outubro III
Serviço de Transporte Escolar - Pontão/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Início da Manhã	Volta da tarde e início da noite	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS	40,00			40
Kms percorridos por dia	27,40	29,34	46,68	103,41
Km total				103,41
Tempo conduzindo o veículo	3:41	horas		Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,69			3,69
Tempo de espera (1:30 horas por turno)				4,00
Tempo total (horas)				7,69
Veículo	Veículo no mínimo de 44 lugares			
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE				170.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP				6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo				3,20
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado				0,75
Média de dias letivos/mês				20
Previsão de kms/mês				2.068,23

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.214,01
1.2 Manutenção e insumos	1.551,17
1.3 Pneus	449,84
TOTAL (Comb + Manut)	6.215,02

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.700,00	10.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	17.400,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	2.068	0,22	449,84

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (10,00%)	17.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	8.016,07
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.500,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	62.125,96
TOTAL CUSTO FIXO ANO	91.146,39
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.968,33
TAXA USO VEÍCULO	0,87

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.581,21	39,07%	4.980,25	11,20	55.778,82
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,31	20	506,24	10	5.062,40
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
107,06	1	107,06	12	1.284,74
Custo Anual por motorista				62.125,96

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	170.000,00	170.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	170.000,00	120.241,00
Deprec. mensal	mês	180	120.241,00	8.016,07

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

14.183,35

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,86%	14.183,35	4.235,15	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 4.235,15

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 4.235,15

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 18.418,50

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

8,91

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.215,02	33,74%
1.1 Combustível	4.214,01	22,88%
1.2 Manutenção e insumos	1.551,17	8,42%
1.3 Pneus	449,84	2,44%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.968,33	43,26%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.968,33	43,26%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	14.183,35	77,01%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	4.235,15	22,99%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	18.418,50	100,00%
Km total/dia		103,41
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.068,23
Custo por quilômetro rodado		8,91

LINHA 3 - Escola 29 de Outubro III

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **103,41** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 8,91**

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - ônibus Veículo no mínimo de 44 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,20 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 17 de março de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO /2025				
LINHA 4 - Sagrisa I				
Serviço de Transporte Escolar - Pontão/RS				
Planilha de Composição de Custos				

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Início da Tarde	Volta da tarde e início da noite	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS	16,00			16
Kms percorridos por dia	50,19	54,87	39,13	144,19
Km total				144,19
Tempo conduzindo o veículo	4:48	horas		Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,81			4,81
Tempo de espera (1:30 horas por turno)				4,00
Tempo total (horas)				8,81
Veículo	Veículo no mínimo de 20 lugares			
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE				155.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP				6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo				4,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado				0,65
Média de dias letivos/mês				20
Previsão de kms/mês				2.883,76

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.178,24
1.2 Manutenção e insumos	1.874,44
1.3 Pneus	573,15
TOTAL (Comb + Manut)	6.625,83

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.550,00	9.300,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.900,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	2.884	0,20	573,15

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (10,00%)	15.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.308,77
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.500,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	53.737,26
TOTAL CUSTO FIXO ANO	80.550,38
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.060,77
TAXA USO VEÍCULO	1,00

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.042,11	39,07%	4.230,55	11,20	47.382,12
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	20	507,04	10	5.070,40
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
107,06	1	107,06	12	1.284,74
Custo Anual por motorista				53.737,26

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	155.000,00	155.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	155.000,00	109.631,50
Deprec. mensal	mês	180	109.631,50	7.308,77

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

14.686,60

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,86%	14.686,60	4.385,42	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 4.385,42

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 4.385,42

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 19.072,02

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

6,61

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	6.625,83	34,74%	
1.1 Combustível	4.178,24	21,91%	
1.2 Manutenção e insumos	1.874,44	9,83%	
1.3 Pneus	573,15	3,01%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.060,77	42,26%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.060,77	42,26%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	14.686,60	77,01%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	4.385,42	22,99%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	19.072,02	100,00%	
Km total/dia			144,19
Média de dias letivos mês			20
km total/mês			2.883,76
Custo por quilômetro rodado			6,61

LINHA 4 - Sagrisa I

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: 144,19 quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,61

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-Ônibus/Van Veículo no mínimo de 20 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 17 de março de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO /2025
LINHA 5 - Sagrisa II
Serviço de Transporte Escolar - Pontão/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Início da Tarde	Volta da tarde e início da noite	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS	16,00			16
Kms percorridos por dia	56,93	56,69	55,85	169,47
Km total				169,47
Tempo conduzindo o veículo	5:23	horas		Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	5,40			5,40
Tempo de espera (1:30 horas por turno)				3,00
Tempo total (horas)				8,40
Veículo	Veículo no mínimo de 20 lugares			
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE				155.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP				6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo				4,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado				0,65
Média de dias letivos/mês				20
Previsão de kms/mês				3.389,35

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.910,79
1.2 Manutenção e insumos	2.203,07
1.3 Pneus	673,63
TOTAL (Comb + Manut)	7.787,49

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.550,00	9.300,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.900,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	3.389	0,20	673,63

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (10,00%)	15.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.308,77
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.500,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	53.737,26
TOTAL CUSTO FIXO ANO	80.550,38
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.686,20
TAXA USO VEÍCULO	0,95

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.042,11	39,07%	4.230,55	11,20	47.382,12
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	20	507,04	10	5.070,40
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
107,06	1	107,06	12	1.284,74
Custo Anual por motorista				53.737,26

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	155.000,00	155.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	155.000,00	109.631,50
Deprec. mensal	mês	180	109.631,50	7.308,77

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

15.473,69

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,86%	15.473,69	4.620,44	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 4.620,44

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 4.620,44

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 20.094,13

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

5,93

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	7.787,49	38,76%	
1.1 Combustível	4.910,79	24,44%	
1.2 Manutenção e insumos	2.203,07	10,96%	
1.3 Pneus	673,63	3,35%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.686,20	38,25%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.686,20	38,25%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	15.473,69	77,01%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	4.620,44	22,99%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	20.094,13	100,00%	
Km total/dia			169,47
Média de dias letivos mês			20
km total/mês			3.389,35
Custo por quilômetro rodado			5,93

LINHA 5 - Sagrisa II

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **169,47** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 5,93**

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-Ônibus/Van Veículo no mínimo de 20 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 17 de março de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO /2025	
LINHA 6 - SAGRISA III	
Serviço de Transporte Escolar - Pontão/RS	
Planilha de Composição de Custos	

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Início da Tarde	Volta da Tarde			TOTAL
ALUNOS	16,00				16
Kms percorridos por dia	46,56	52,00			98,57
Km total					98,57
Tempo conduzindo o veículo	3:31	horas			Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,52				3,52
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					6,52
Veículo	Veículo no mínimo de 20 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE					155.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,40
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,65
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.971,31

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.921,13
1.2 Manutenção e insumos	1.281,35
1.3 Pneus	391,80
TOTAL (Comb + Manut)	4.594,28

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.550,00	9.300,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.900,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	1.971	0,20	391,80

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (10,00%)	15.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.308,77
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.500,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	53.737,26
TOTAL CUSTO FIXO ANO	80.550,38
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.968,23
TAXA USO VEÍCULO	0,74

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.042,11	39,07%	4.230,55	11,20	47.382,12
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	20	507,04	10	5.070,40
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
107,06	1	107,06	12	1.284,74
Custo Anual por motorista				53.737,26

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	155.000,00	155.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	155.000,00	109.631,50
Deprec. mensal	mês	180	109.631,50	7.308,77

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

10.562,51

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,86%	10.562,51	3.153,97	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.153,97

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 3.153,97

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 13.716,48

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

6,96

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	4.594,28	33,49%	
1.1 Combustível	2.921,13	21,30%	
1.2 Manutenção e insumos	1.281,35	9,34%	
1.3 Pneus	391,80	2,86%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.968,23	43,51%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.968,23	43,51%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.562,51	77,01%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.153,97	22,99%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	13.716,48	100,00%	
Km total/dia			98,57
Média de dias letivos mês			20
km total/mês			1.971,31
Custo por quilômetro rodado			6,96

LINHA 6 - Sagrisa III

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **98,57** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 6,96**

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-Ônibus/Van Veículo no mínimo de 20 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 17 de março de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO /2025	
LINHA 7 - Bevilaqua	
Serviço de Transporte Escolar - Pontão/RS	
Planilha de Composição de Custos	

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Início da Tarde	Volta da Tarde		TOTAL
ALUNOS	25			25
Kms percorridos por dia	68,91	68,91		137,82
Km total				137,82
Tempo conduzindo o veículo	4:35	horas		Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,59			4,59
Tempo de espera (1:30 horas por turno)				3,00
Tempo total (horas)				7,59
Veículo	Veículo no mínimo de 30 lugares			
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE				160.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP				6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo				4,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado				0,70
Média de dias letivos/mês				20
Previsão de kms/mês				2.756,49

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.493,09
1.2 Manutenção e insumos	1.929,55
1.3 Pneus	547,85
TOTAL (Comb + Manut)	6.970,48

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.550,00	9.300,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.900,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	2.756	0,20	547,85

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (10,00%)	16.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.544,53
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.500,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	53.737,26
TOTAL CUSTO FIXO ANO	81.286,15
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.014,77
TAXA USO VEÍCULO	0,86

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.042,11	39,07%	4.230,55	11,20	47.382,12
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	20	507,04	10	5.070,40
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
107,06	1	107,06	12	1.284,74
Custo Anual por motorista				53.737,26

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	160.000,00	160.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	160.000,00	113.168,00
Deprec. mensal	mês	180	113.168,00	7.544,53

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	13.985,25
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,86%	13.985,25	4.176,00	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 4.176,00

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 4.176,00
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 18.161,25
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,59
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.970,48	38,38%
1.1 Combustível	4.493,09	24,74%
1.2 Manutenção e insumos	1.929,55	10,62%
1.3 Pneus	547,85	3,02%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.014,77	38,62%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.014,77	38,62%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	13.985,25	77,01%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	4.176,00	22,99%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	18.161,25	100,00%
Km total/dia		137,82
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.756,49
Custo por quilômetro rodado		6,59

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo		
b) Percorso de:	137,82	quilômetros diários;
c) Turno – manhã		
d) Valor máximo por quilômetro rodado	R\$	6,59

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-Ônibus/Van Veículo no mínimo de 30 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,00 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 17 de março de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO /2025				
LINHA 8 - Atti Assu-Bevilaqua				
Serviço de Transporte Escolar - Pontão/RS				
Planilha de Composição de Custos				

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Início da Tarde	Volta da tarde e início da noite	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS	20,00			20
Kms percorridos por dia	37,71	54,53	53,98	146,22
Km total				146,22
Tempo conduzindo o veículo	4:52	horas		Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,87			4,87
Tempo de espera (1:30 horas por turno)				4,00
Tempo total (horas)				8,87
Veículo	Veículo no mínimo de 25 lugares			
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE				155.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP				6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo				4,30
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado				0,70
Média de dias letivos/mês				20
Previsão de kms/mês				2.924,38

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.434,17
1.2 Manutenção e insumos	2.047,07
1.3 Pneus	581,22
TOTAL (Comb + Manut)	7.062,46

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.550,00	9.300,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.900,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	2.924	0,20	581,22

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (10,00%)	15.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.308,77
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.500,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	53.737,26
TOTAL CUSTO FIXO ANO	80.550,38
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.122,74
TAXA USO VEÍCULO	1,01

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.042,11	39,07%	4.230,55	11,20	47.382,12
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	20	507,04	10	5.070,40
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
107,06	1	107,06	12	1.284,74
Custo Anual por motorista				53.737,26

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	155.000,00	155.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	155.000,00	109.631,50
Deprec. mensal	mês	180	109.631,50	7.308,77

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

15.185,20

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,86%	15.185,20	4.534,30	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 4.534,30

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 4.534,30

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 19.719,50

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

6,74

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	7.062,46	35,81%
1.1 Combustível	4.434,17	22,49%
1.2 Manutenção e insumos	2.047,07	10,38%
1.3 Pneus	581,22	2,95%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.122,74	41,19%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.122,74	41,19%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	15.185,20	77,01%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	4.534,30	22,99%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	19.719,50	100,00%
Km total/dia		146,22
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.924,38
Custo por quilômetro rodado		6,74

LINHA 8 - Atti Assu-Bevilaqua

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de:

146,22

quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$

6,74

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-Ônibus/Van Veículo no mínimo de 25 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,30 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 17 de março de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO /2025	
LINHA 9 - Pinheirinhos	
Serviço de Transporte Escolar - Pontão/RS	
Planilha de Composição de Custos	

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Início da Tarde	Volta da Tarde		TOTAL
ALUNOS	20			20
Kms percorridos por dia	59,74	61,32		121,06
Km total				121,06
Tempo conduzindo o veículo	4:02	horas		Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,04			4,04
Tempo de espera (1:30 horas por turno)				3,00
Tempo total (horas)				7,04
Veículo	Veículo no mínimo de 25 lugares			
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE				155.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP				6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo				4,30
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado				0,70
Média de dias letivos/mês				20
Previsão de kms/mês				2.421,25

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.671,29
1.2 Manutenção e insumos	1.694,87
1.3 Pneus	481,22
TOTAL (Comb + Manut)	5.847,38

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.550,00	9.300,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	15.900,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	2.421	0,20	481,22

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (10,00%)	15.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.308,77
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.500,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	53.737,26
TOTAL CUSTO FIXO ANO	80.550,38
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.439,83
TAXA USO VEÍCULO	0,80

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.042,11	39,07%	4.230,55	11,20	47.382,12
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	20	507,04	10	5.070,40
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
107,06	1	107,06	12	1.284,74
Custo Anual por motorista				53.737,26

Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	155.000,00	155.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	155.000,00	109.631,50
Deprec. mensal	mês	180	109.631,50	7.308,77

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

12.287,21

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,86%	12.287,21	3.668,96	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.668,96

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 3.668,96

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 15.956,17

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

6,59

Orçamento Sintético

Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	5.847,38	36,65%
1.1 Combustível	3.671,29	23,01%
1.2 Manutenção e insumos	1.694,87	10,62%
1.3 Pneus	481,22	3,02%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.439,83	40,36%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.439,83	40,36%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.287,21	77,01%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.668,96	22,99%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	15.956,17	100,00%
Km total/dia		121,06
Média de dias letivos mês		20

km total/mês						2.421,25
Custo por quilômetro rodado						6,59

LINHA 9 - Pinheirinhos

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: 121,06 quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,59

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-Ônibus/Van Veículo no mínimo de 25 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,30 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenõ e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela indice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 17 de março de 2025

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	8,00%
B1	Férias gozadas	8,33%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	2,10%
B	SOMA GRUPO B	19,95%
C1	Aviso prévio indenizado	3,10%
C2	Férias indenizadas	2,78%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,09%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	3,10%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	9,27%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,60%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,25%
D	SOMA GRUPO D	1,85%
	SOMA (A+B+C+D)	39,07%

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	1,33%
Lucro	L	10,50%
Despesas Financeiras	DF	0,19%
Tributos - ISS	T	3,00%
Tributos - PIS/COFINS/ e CPP se houver		5,50%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
Resultado do cálculo do BDI:		29,86%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73

Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 01 - Escola 29 de Outubro I

Início da Manhã

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.659,29	m
Trecho 02		2 - 3	4.068,32	m
Trecho 03		3 - 4	4.502,02	m
Trecho 04		4 - 5	5.189,79	m
Trecho 05		5 - 6	4.569,02	m
Trecho 06		6 - 7	3.166,00	m
Distância total da Rota:			31,15	km

Volta da tarde

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	3.166,00	m
Trecho 02		2 - 3	4.569,02	m
Trecho 03		3 - 4	5.189,79	m
Trecho 04		4 - 5	4.502,02	m
Trecho 05		5 - 6	5.038,07	m
Trecho 06		6 - 7	9.659,29	m
Distância total da Rota:			32,12	km

Volta da Noite

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.934,80	m
Trecho 02		2 - 3	4.996,20	m
Trecho 03		3 - 4	9.804,06	m
Trecho 04		4 - 5	7.743,33	m
Trecho 05		5 - 6	6.547,23	m
Trecho 06		6 - 7	10.446,37	m
Distância total da Rota:			49,47	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE

Total dos percursos de transporte escolar interior

Linha 01	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	31,15	km
Volta da tarde e início da noite	Segunda á sexta	5 x	32,12	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	49,47	km
Total Diário			112,75	Km
Total Semanal			563,75	Km
Total Mensal			2.255,01	Km

Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 02 - Escola 29 de Outubro II

Início da Manhã

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	11.819,47	m
Trecho 02		2 - 3	9.858,95	m
Trecho 03		3 - 4	5.314,19	m
Trecho 04		4 - 5	5.434,05	m
Trecho 05		5 - 6	3.455,44	m
Trecho 06		6 - 7	3.164,65	m
Distância total da Rota:			39,05	km

Volta da tarde e início da noite

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.620,10	m
Trecho 02		2 - 3	5.434,05	m
Trecho 03		3 - 4	6.345,55	m
Trecho 04		4 - 5	16.557,91	m
Trecho 05		5 - 6	10.204,69	m
Trecho 06		6 - 7	12.034,94	m
Distância total da Rota:			57,20	km

Volta da Noite

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	10.418,53	m
Trecho 02		2 - 3	7.998,40	m
Trecho 03		3 - 4	12.024,08	m
Trecho 04		4 - 5	9.790,54	m
Trecho 05		5 - 6	6.577,82	m
Trecho 06		6 - 7	11.802,85	m
Distância total da Rota:			58,61	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE

Total dos percursos de transporte escolar interior

Linha 02	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	39,05	km
Volta da tarde e início da noite	Segunda á sexta	5 x	57,20	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	58,61	km
Total Diário			154,86	Km
Total Semanal			774,28	Km
Total Mensal			3.097,12	Km

Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 03 - Escola 29 de Outubro III				
Início da Manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.972,70	m
Trecho 02		2 - 3	3.570,05	m
Trecho 03		3 - 4	4.244,32	m
Trecho 04		4 - 5	4.052,51	m
Trecho 05		5 - 6	4.398,66	m
Trecho 06		6 - 7	4.158,04	m
Distância total da Rota:			27,40	km
Volta da Tarde				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.158,04	m
Trecho 02		2 - 3	4.398,66	m
Trecho 03		3 - 4	4.052,51	m
Trecho 04		4 - 5	4.244,32	m
Trecho 05		5 - 6	5.511,58	m
Trecho 06		6 - 7	6.972,70	m
Distância total da Rota:			29,34	km
Volta da Noite				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	7.464,72	m
Trecho 02		2 - 3	9.616,90	m
Trecho 03		3 - 4	8.451,17	m
Trecho 04		4 - 5	4.158,04	m
Trecho 05		5 - 6	6.938,69	m
Trecho 06		6 - 7	10.047,70	m
Distância total da Rota:			46,68	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 03	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	27,40	km
Volta da tarde e início da noite	Segunda á sexta	5 x	29,34	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	46,68	km
Total Diário			103,41	Km
Total Semanal			517,06	Km
Total Mensal			2.068,23	Km

Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 04 - Sagrisa I

Início da Tarde

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.860,16	m
Trecho 02		2 - 3	8.180,46	m
Trecho 03		3 - 4	10.427,70	m
Trecho 04		4 - 5	7.422,10	m
Trecho 05		5 - 6	14.655,64	m
Trecho 06		6 - 7	3.645,56	m
Distância total da Rota:			50,19	km

Volta da tarde e início da noite

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	3.645,56	m
Trecho 02		2 - 3	12.097,40	m
Trecho 03		3 - 4	17.723,08	m
Trecho 04		4 - 5	11.608,01	m
Trecho 05		5 - 6	5.356,06	m
Trecho 06		6 - 7	4.436,49	m
Distância total da Rota:			54,87	km

Volta da Noite

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.505,55	m
Trecho 02		2 - 3	6.563,51	m
Trecho 03		3 - 4	5.528,37	m
Trecho 04		4 - 5	4.857,90	m
Trecho 05		5 - 6	7.399,92	m
Trecho 06		6 - 7	10.274,41	m
Distância total da Rota:			39,13	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE

Total dos percursos de transporte escolar interior

Linha 04	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	50,19	km
Volta da tarde e início da noite	Segunda á sexta	5 x	54,87	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	39,13	km
Total Diário			144,19	Km
Total Semanal			720,94	Km
Total Mensal			2.883,76	Km

Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 05 - Sagra II

Início da Tarde

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	11.824,22	m
Trecho 02		2 - 3	7.806,13	m
Trecho 03		3 - 4	7.983,51	m
Trecho 04		4 - 5	10.147,21	m
Trecho 05		5 - 6	9.909,39	m
Trecho 06		6 - 7	9.254,64	m
Distância total da Rota:			56,93	km

Volta da tarde e início da noite

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	14.085,12	m
Trecho 02		2 - 3	8.404,04	m
Trecho 03		3 - 4	7.983,51	m
Trecho 04		4 - 5	10.147,21	m
Trecho 05		5 - 6	7.505,71	m
Trecho 06		6 - 7	8.565,82	m
Distância total da Rota:			56,69	km

Volta da Noite

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	8.776,65	m
Trecho 02		2 - 3	7.337,05	m
Trecho 03		3 - 4	10.147,21	m
Trecho 04		4 - 5	7.983,51	m
Trecho 05		5 - 6	7.823,03	m
Trecho 06		6 - 7	13.783,32	m
Distância total da Rota:			55,85	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE

Total dos percursos de transporte escolar interior

Linha 05	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	56,93	km
Volta da tarde e início da noite	Segunda á sexta	5 x	56,69	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	55,85	km
Total Diário			169,47	Km
Total Semanal			847,34	Km
Total Mensal			3.389,35	Km

45,35

Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 06 - Sagra III				
Início da Tarde				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	7.043,09	m
Trecho 02		2 - 3	6.334,00	m
Trecho 03		3 - 4	7.476,85	m
Trecho 04		4 - 5	5.984,24	m
Trecho 05		5 - 6	8.147,91	m
Trecho 06		6 - 7	11.576,39	m
Distância total da Rota:			46,56	km
Volta da tarde				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	17.173,75	m
Trecho 02		2 - 3	8.147,91	m
Trecho 03		3 - 4	5.984,24	m
Trecho 04		4 - 5	7.476,85	m
Trecho 05		5 - 6	6.334,28	m
Trecho 06		6 - 7	6.886,10	m
Distância total da Rota:			52,00	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 06	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	46,56	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	52,00	km
Total Diário			98,57	Km
Total Semanal			492,83	Km
Total Mensal			1.971,31	Km

Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 07 - Bevilaqua

Início da Tarde

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	11.148,92	m
Trecho 02		2 - 3	11.360,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.182,39	m
Trecho 04		4 - 5	6.974,02	m
Trecho 05		5 - 6	12.113,90	m
Trecho 06		6 - 7	12.133,12	m
Distância total da Rota:			68,91	km

Volta da tarde

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	12.133,12	m
Trecho 02		2 - 3	12.113,90	m
Trecho 03		3 - 4	6.974,02	m
Trecho 04		4 - 5	15.182,39	m
Trecho 05		5 - 6	11.360,00	m
Trecho 06		6 - 7	11.148,92	m
Distância total da Rota:			68,91	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE

Total dos percursos de transporte escolar interior

Linha 07	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	68,91	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	68,91	km
Total Diário			137,82	Km
Total Semanal			689,12	Km
Total Mensal			2.756,49	Km

Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 08 - Atti Assu-Bevilaqua

Início da Tarde

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.648,88	m
Trecho 02		2 - 3	6.838,69	m
Trecho 03		3 - 4	4.801,52	m
Trecho 04		4 - 5	6.673,21	m
Trecho 05		5 - 6	7.874,30	m
Trecho 06		6 - 7	4.870,95	m
Distância total da Rota:			37,71	km

Volta da tarde e início da noite

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.924,99	m
Trecho 02		2 - 3	7.874,30	m
Trecho 03		3 - 4	14.301,47	m
Trecho 04		4 - 5	8.874,29	m
Trecho 05		5 - 6	11.156,19	m
Trecho 06		6 - 7	7.396,61	m
Distância total da Rota:			54,53	km

Volta da Noite

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.338,45	m
Trecho 02		2 - 3	5.600,14	m
Trecho 03		3 - 4	5.550,53	m
Trecho 04		4 - 5	8.915,72	m
Trecho 05		5 - 6	19.978,75	m
Trecho 06		6 - 7	8.599,95	m
Distância total da Rota:			53,98	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE

Total dos percursos de transporte escolar interior

Linha 08	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	37,71	km
Volta da tarde e início da noite	Segunda á sexta	5 x	54,53	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	53,98	km
Total Diário			146,22	Km
Total Semanal			731,09	Km
Total Mensal			2.924,38	Km

Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 09 - Pinheirinhos

Início da Tarde

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	10.783,65	m
Trecho 02		2 - 3	7.519,23	m
Trecho 03		3 - 4	17.489,32	m
Trecho 04		4 - 5	11.308,85	m
Trecho 05		5 - 6	8.205,30	m
Trecho 06		6 - 7	4.431,16	m
Distância total da Rota:			59,74	km

Volta da tarde

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.428,07	m
Trecho 02		2 - 3	8.205,30	m
Trecho 03		3 - 4	11.308,85	m
Trecho 04		4 - 5	17.489,32	m
Trecho 05		5 - 6	9.051,87	m
Trecho 06		6 - 7	10.841,41	m
Distância total da Rota:			61,32	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE

Total dos percursos de transporte escolar interior

Linha 09	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	59,74	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	61,32	km
Total Diário			121,06	Km
Total Semanal			605,31	Km
Total Mensal			2.421,25	Km